

Ponte Stretto: Federlogistica, ne créez pas un mur pour les grands navires – Ligurie

LOCALPowers Local 21 minutes ago **REPORT**

Ponte Stretto: Federlogistica, ne créez pas un mur pour les grands navires – Ligurie



L'alarme Federlogistica, haute de 65 mètres, empêcherait le transit

(ANSA) – GÊNES, 23 FÉVRIER – Federlogistica-Confrasperto tire la sonnette d'alarme sur le projet de pont sur le détroit de Messine. “Sans réserve en faveur de la construction, mais attention à ne pas créer de mur pour le transit des navires – prévient le président de Federlogistica, Luigi Merlo -. Les différentes études de conception envisageraient une hauteur maximale de 65 mètres au-dessus du niveau de la mer, ce qui, compte tenu de la hauteur moyenne des grands paquebots de croisière mais aussi des navires engagés dans le transport de marchandises et de conteneurs, empêcherait le transit de nombreuses unités navales qui opèrent déjà aujourd'hui en Méditerranée, théoriquement obligées, une fois le pont construit, de faire le tour du monde toute la Sicile ne serait-ce que pour rejoindre Messine ou Catane à partir de Naples”. Merlo demande donc au ministère de l'Infrastructure de vérifier si les rumeurs sont vraies. “L'effet de mur – ajoute-t-il – pourrait être encore plus important si le passage des navires sous le pont s'effectuait avec un mouvement de vague marqué, sans parler des événements atmosphériques devenus habituels même sous nos latitudes et, enfin, compte tenu de la phénomène d'élévation du niveau de la mer”. D'autre part, il complète : “Nous sommes parfaitement conscients qu'un pont plus élevé au-dessus du niveau de la mer entraînera une variation substantielle des rampes d'accès et donc une plus grande pénétration de celles-ci sur le territoire sicilien et calabrais, mais nous pensons qu'il est notre devoir de collaborer avec le Gouvernement pour concevoir et construire un ouvrage qui doit aussi représenter un tournant pour le système logistique national qui ne peut certainement pas se payer le luxe d'ériger des barrières sur les axes les plus importants du trafic maritime ». (GÉRER).